

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava SZZ Liběchov

DSP

E.1.1.1 ŽST Liběchov

1 Identifikační údaje stavby

Název projektu: **Oprava SZZ Liběchov**

Stupeň dokumentace: **DSP**

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zhotovitel: **PROGI spol. s r.o.**
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem

Část dokumentace: **E.1.1.1 Železniční svršek a spodek**

Odpovědný projektant SO: **Ing. Miroslav Novák**

Místo stavby: **ŽST Liběchov**
Železniční trať č. 503A Lysá nad Labem – Ústí nad Labem, západ

Kraj: Ústecký

2 Podklady

2.1 Podklady pro zpracování projektu stavby:

- Zadávací podmínky na vypracování projektové dokumentace včetně příloh.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 30, „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění.
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek.
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.

2.2 Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu (ve formátu *.dgn, S-JTSK, Balt p.v.).

2.3 Ostatní podklady:

- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
 - Fotodokumentace
-

3 Základní údaje o objektu – stávající stav

Stavba se nachází v ŽST Liběchov. Stávající železniční svršek v místě navržených demontáží výhybek a staničních kolejí je na pražcích dřevěných. Stávající výhybky jsou poměrové, na dřevěných pražcích. Železniční trať je elektrizovaná stejnosměrnou napěťovou soustavou 3kV. Provozovatelem dráhy je SŽDC, s.o., místním správcem Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

4 Základní údaje o objektu – navržené řešení

4.1 Železniční svršek a spodek

Navržený stav vychází ze zadání a z požadavku zadavatele odstranit stávající kolejovou spojku tvořenou výhybkami č. 8A a 9.

Spolu s výhybkami dojde i ke snesení koleje č. 6b, a to bez náhrady. Kolej č. 6 se ukončí v km 380,016 817 dle vzorových listů zemním zarážedlem.

Jako náhradu demontované výhybky č. 9 zřídí zhotovitel kolejový rošt tv. R65, bet. pražce užití dl. 2,42m, upevnění podkladnicové.

Kapacitní údaje

Nový stav

č. k.	začátek úprav	konec úprav	délka úprav	délka rekonstrukce svršku
4	km 380,038 787	km 380,131 741*	92,954 m	37,954 m
	* stavební staničení			

Demontáže

Č. výh.	km poloha	Označení
8A	380,026	J S49-1:9-300-L-I-d
9	380,102	J R65-1:9-300 -L-I-d

Délka demontované koleje...60,5m

Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajících poměrů na trati, navržená osa koleje vede převážně ve stávající ose s minimálními příčnými posuny. Směrový návrh koleje č. 4 je na začátku a konci úseku směrovou úpravou napojen na stávající stav. Navržené parametry oblouku R=30000m jsou bez převýšení a bez přechodnic.

Řešení je navrženo na rychlost V=80 km/h.

Směrové poměry jsou patrné z přílohy č. 2 - Situace navrženého stavu.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z geodeticky zaměřených hodnot TK stávajících kolejí a vyrovnává lokální nerovnosti. Napojení do stávajícího stavu respektuje návrh směrových úprav.

Výškové řešení je patrné z přílohy č. 3 – Podélný profil koleje č. 4

Izolované styky

Nepotřebné LISy budou zrušeny a nahrazeny kolejnicovými vložkami, včetně opětovného zřízení BK-zajistí objednatel ve své režii.

Kolejnice

Kolejnice jsou navrženy tvaru R65. Základním kolejnicovým materiálem je ocel třídy R260.

V souvislosti se zrušením výh.č. 8XA bude provedena strojní úprava GPK ve 6.SK-zajistí objednatel.

Bezstyková kolej

Stávající kolejiště a výhybky jsou svařeny do BK. Po provedení prací bude nově osazený žel. svršek přivařen ke stávajícím kolejím.

Zřizování bezstykové koleje se bude v plném rozsahu řídit novelizovaným předpisem SŽDC S3/2 – Bezstyková kolej včetně dodržení předepsané upínací teploty a kontrole a přejímce svarů. V rámci zřízení BK bude nutno doložit polohu koleje v souladu s platným zněním předpisů metodou APK.

Kolejové lože

Kolejové lože pod nově vloženým kolejovým polem je navrženo jako nové. Pro kolejové lože platí obecné technické podmínky – Kamenivo pro kolejové lože a předpis SŽDC S3. Ustanovení těchto předpisů je třeba dodržet při veškerých dodávkách kameniva pro kolejové lože. V prostoru opravy výhybek a kolejí je navrženo zapuštěné kolejové lože.

Nové kolejové lože bude z kameniva hrubého drceného frakce 31,5/63 min. třídy dle předpisu SŽDC S3 díl X o tloušťce 0,35m pod ložnou plochou betonových pražců. Kamenivo pro kolejové lože musí odpovídat ustanovením OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah.

V celém řešeném úseku bude kolejové lože uzavřené, v místech směrové a výškové úpravy bude kolejové lože doplněno a upraveno do předepsaného tvaru. Rovněž budou zřízeny drážní stezky podél vložených kolejí. Prostor po vyjmuté koleji bude rozhrnut a upraven. V případě výrazných nerovností terénu navrhujeme doplnění vhodným výziskem opět s finální úpravou.

Stávající kolejové lože je silně znečištěné, proto neuvažujeme s recyklací.

Zajištění prostorové polohy koleje

Vzhledem k rozsahu úprav na zhlaví se s osazením zajišťovacích značek neuvažuje.

Železniční spodek

Úpravy železničního spodku se v této stavbě neřeší.

5 Staničení

Staničení koleje uváděné v projektu je stavební (v situaci odlišným fontem písma). Kilometráž začátku úseku je vztažena ke koleji č.1. Staničení je vztaženo ke staničení trati.